CC-BY-SA: Historisches Museum Frankfurt

Modell "Staedtische Strassenbahn 15"

Ab 1899 sorgte eine elektrische Straßenbahn für den innerstädtischen Personen-Transport.

Das Modell zeigt einen Anhänger der elektrischen Straßenbahn, die zwischen Frankfurt und Offenbach fuhr und die dem Zustand von 1906 entspricht. Die Räder der richtigen Bahn waren aus Stahl und Holz, damit kein Strom weitergeleitet werden konnte. Da die Wagen so gut wie keine Federung hatten, bekam die Frankfurt-Offenbacher Trambahn den Spitznamen „Knochemiel“ (Knochenmühle).

Informationen

nach 1906 (Datierung)

Straßenbahn-Wagen, Pferdefuhrwerk
Spielzeug
Metall, Holz, Glas, Hartgummi
Objektmaß: 43,5 x 77 x 38 cm

Dauerausstellung Frankfurt Einst?
Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen

Historisches Museum Frankfurt
Inv. X.2009.1476