



CC-BY-SA: Historisches Museum Frankfurt, Foto: Horst Ziegenfusz

Modell des Frankfurter Omnibusses Nr. 3

Der Pferdeomnibus war der Beginn des öffentlichen Nahverkehrs in Frankfurt.

Der erste Pferdeomnibus fuhr 1839 vom Taunusbahnhof in die Innenstadt. Zunächst waren Angebote und Preise unübersichtlich. Dies änderte sich erst 1863, als die Frankfurter Omnibusgesellschaft gegründet wurde. Den Durchbruch im öffentlichen Nahverkehr aber brachte 1872 die Pferdebahn. Die Waggon auf Schienen wurden von Pferden gezogen. Diese wurden 1899 von der elektrischen Straßenbahn abgelöst.

Informationen

um 1900 (Datierung)

Pferdefuhrwerk
Spielzeug
Bemaltes Nadel- und Laubholz, Metall, Leder
Objektmaß: 25 x 49 x 20 cm

Dauerausstellung Frankfurt Einst?
Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen

Historisches Museum Frankfurt
Inv. X26796
