Copyright: Presse- und Informationsamt der Stadt Frankfurt, Foto: HMF, Horst Ziegenfusz

Fahrkarte für die Ersttagsfahrt der Frankfurter Stadtbahnlinie A1

Die U-Bahn veränderte ab 1968 ganz massiv das Stadtbild.

Ab 1963 begann der Bau der U-Bahn, die als Stadtbahn teilweise oberirdisch verkehrt. Auf den Baustellen arbeiteten insbesondere „Gastarbeiter“ jahrelang. Mit Werbekampagnen stellte die Stadt das neue Verkehrsmittel vor. Nicht alle zeigten sich vom Plan überzeugt, die Innenstadt von der Straßenbahn zu befreien und dem Autoverkehr den Vorrang zu geben. Trotzdem: Als die U-Bahnlinie A1 1968 zwischen Hauptwache und Nordweststadt eröffnet wurde, benutzten sie am ersten Wochenende ca. 450.000 Fahrgäste.

Informationen

04.10.1968 (Datierung)

Fahrkarte
Verkehr
Papier, Offsetdruck
Objektmaß: 3 x 9 cm

Dauerausstellung Frankfurt Einst?
Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen

Historisches Museum Frankfurt
Inv. C43659a